



بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۸ درخواست شماره ۷۴۳-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۵ آن وزارت در خصوص اصلاح مصوبه‌های شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ و شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ شورای اقتصاد برای اجرای طرح «توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷، بررسی و به شرح ذیل تصویب کرد:

۱- با توجه به عملکرد سال‌های گذشته شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد سالانه جابجایی کالا تا میزان سه درصد در هر سال نسبت به سال قبل از آن با فرض عملکرد سال مبنا (سال ۱۳۹۲)، ناشی از اجرای طرح‌های عمرانی فعلی در نظر گرفته می‌شود و رشد سالانه مازاد بر پیش‌بینی به شرح فوق در مقاطع سه ماهه هر سال نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مبنا مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- یارانه صرفه جویی و خط مبنای محاسبات:

۱-۲- صرفه جویی حاصل به ازای حمل هر تن - کیلومتر بار ۱/۳ سنت (معادل یارانه ۳۵ سی‌سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد سال مبنا (سال ۱۳۹۲) با رعایت مفاد بند (۱) و به ازای حمل هر نفر - کیلومتر مسافر ۰/۷۳ سنت (معادل یارانه ۲۰ سی‌سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد مبنای محاسباتی بند ۲-۲، برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره‌برداری می‌رسند تعلق می‌گیرد.

تبصره: رشد مازاد جابجایی کالا با رعایت مفاد بند (۱) این مصوبه در مقاطع سه ماهه هر سال نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مبنا مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲-۲- خط مبنای واگن‌های مسافری بر پایه عملکرد سال ۱۳۹۵ با کسر عملکرد واگن‌های از رده خارج شده تعیین می‌شود و مقادیر صرفه‌جویی در مقاطع سه ماهه نسبت به مقاطع سه ماهه نظیر سال مبنا محاسبه و توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت اندازه‌گیری و صحت‌گذاری می‌شود.

تبصره ۱: خط مبنا برای قطارهای مسافری در مسیرهای جدید الاحداث (که از افتتاح آنها کمتر از ۵ سال می‌گذرد) در نظر گرفته نمی‌شود.

تبصره: وزارت نفت مجاز است قراردادهای منعقدۀ در قالب مصوبات فوق الذکر را متناسباً با این مصوبه تطبیق و اصلاح نماید.

جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح توسعه حمل و نقل مسافر در شبکه ریلی		
سال	سرمایه‌گذاری (دلار)	* بازپرداخت به سرمایه‌گذاران (دلار)
1394	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	.
1395	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	.
1396	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	.
1397	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	.
1398	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	.
1399	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	80,000,000
1400	250,000,000	100,000,000
1401	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	120,000,000
1402	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	230,000,000
1403	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	300,000,000
1404	70,000,000	320,000,000
1405	40,000,000	350,000,000
جمع	1,500,000,000	1,500,000,000

* انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.



سرتهالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۴ درخواست شماره ۳۰۸۴۳۱-۱۵/۱ مورخ ۱۳۹۳/۷/۲ وزارت نفت درخصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن را به استناد جزء (۱) بند "ق" تبصره (۲) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور، مورد بررسی قرار داد.

توجیه فنی- اقتصادی و زیست محیطی و همچنین سقف تعهدات دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت انجام سرمایه گذاری برای اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سقف هفت میلیارد و پانصد و سی و یک میلیون و نهصد هزار (۷/۵۳۱/۹۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تأیید شده است را با رعایت موارد ذیل، تصویب نمود:

۱- با توجه به عملکرد سال های گذشته شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد سالانه جابجایی کالا و مسافر تا میزان سه درصد در هر سال نسبت به سال قبل از آن ناشی از اجرای طرح های عمرانی فعلی در نظر گرفته می شود و رشد سالانه مازاد بر سه درصد مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- صرفه جویی حاصل به ازاء حمل هر تن- کیلومتر ۱/۳ سنت (معادل یارانه ۳۵ سی سی نفت گاز) و به ازاء حمل هر نفر- کیلومتر ۰/۷۳ سنت (معادل یارانه ۲۰ سی سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد سال مبنا (سال ۱۳۹۲) با رعایت مفاد بند (۱) برای پروژه های سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، تعلق می گیرد.

۳- برای پروژه های سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، سهم صرفه جویی هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف اصل سرمایه گذاری انجام شده منابع بند (ق) قابل پرداخت می باشد.

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- افزایش عملکرد کلی شبکه حمل کالا و مسافر ریلی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می شود.

- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل بار و مسافر، با اعلام سرمایه گذار طرح و تأیید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده تا سقف ۷/۵ میلیارد دلار از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه گذاران طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و براین اساس با خزانه داری کل کشور تسویه حساب می نماید.



- ۴- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه جویی نفت گاز این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت را هر ماهه به خزانه داری کل کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اعلام نماید.
- ۵- محاسبات برای میزان صرفه جویی براساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه جویی انجام شده براساس قیمت متوسط نفت خام صادراتی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط وزارت نفت محاسبه و پرداخت می شود.
- ۵- آخرین سال پرداخت منابع بند (ق)، سال ۱۴۰۲ و میزان تجمعی این منابع طی سال های ۱۴۰۲-۱۳۹۴ حداکثر ۷/۵ میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.
- ۶- وزارت نفت و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال نمایند.
- ۷- متن قرارداد مابین شرکت راه آهن و شرکت سرمایه گذار به تأیید وزارت نفت می رسد و از هر قرارداد منعقد یک نسخه باید به وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال گردد.
- ۸- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - حوزه ریاست - تمام معاونت های سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور - امور هماهنگی، تلفیق برنامه و بودجه - امور زیربنایی - امور کمیسیون ها، دبیرخانه ها و شوراهای اقتصادی - امور تولیدی - امور اجتماعی - امور آموزشی و فرهنگی

جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت
طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه‌آهن

«دلار»

سال	سرمایه‌گذاری	پرداخت به طرف‌های موافقت‌نامه
۱۳۹۳	۱۱۱,۷۰۰,۰۰۰	-
۱۳۹۴	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۷۰۰,۰۰۰
۱۳۹۵	۳۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	۵۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۰۷,۵۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	۶۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۶۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	۸۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۳۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	۱,۰۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۷,۱۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰
جمع	۷,۵۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۱,۹۰۰,۰۰۰

دفترخانه شورای
طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه‌آهن



شماره: ۷۴۳-۲۹۲

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۵

پست: دادر

جناب آقای دکتر نوبخت

معاون محترم رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور

موضوع: اصلاحیه مصوبه شورای اقتصاد "طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر"

به شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲

باسلام و احترام- عطف به نامه شماره ۲۳۲۳۳۴ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲ رییس محترم امور انرژی آن سازمان (تصویر پیوست) مبنی بر اعلام موافقت درخصوص اصلاح مصوبه شورای محترم اقتصاد به شماره صدرالاشاره و همچنین پیرو جلسات برگزار شده با شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، به پیوست اصلاحیه پیش نویس مصوبه شورای اقتصاد به تفکیک بخش مسافری و باری با هدف رفع مشکلات تخصیص یارانه صرفه جویی به بخش مسافری و نیز برطرف سازی موانع موجود در نحوه پرداخت یارانه صرفه جویی به صورت سه ماهه به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی، جهت ارایه به آن شورا ایفاد می گردد.

خواهشمند است مقرر فرمایید پیش نویس اصلاحیه پیوست در جلسه شورای محترم اقتصاد مطرح و پس از تصویب ابلاغ گردد.


بیژن زنگنه

 ریاست جمهوری
 سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۲۳۲۹۳۴
 تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۰۲
 پرست: دارد

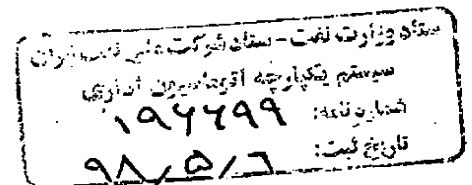
بسمتعالی

جناب آقای مهندس رسولی
 مدیر عامل محترم شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
 جناب آقای مهندس فلاحتیان
 معاون محترم برنامه ریزی وزارت نفت

بسلام و احترام؛

عطف به درخواست شماره ۱۶۳۹۹۹/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۴ (تصویر پیوست) وزیر محترم راه و شهرسازی مبنی بر اخذ مجوز شورای اقتصاد برای توسعه حمل و نقل مسافر بین شهری و حومه‌ای از مخزن ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، همانگونه که مستحضرید موضوع پرداخت یارانه صرفه‌جویی و حمایت از حمل و نقل بار و مسافری ریلی در مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و اصلاحیه آن به شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ لحاظ شده است. شایان ذکر است طرح مذکور تاکنون در حوزه مسافری بنا به دلایلی که مهمترین آن عدم افزایش تعداد مسافر نسبت به خط مبنای سال ۱۳۹۲ در سال‌های قبل می‌باشد، پیشرفتی نداشته است. به منظور استفاده از ماده قانونی فوق الذکر، پیشنهاد می‌شود درخواست مذکور در قالب اصلاح مصوبات مورد اشاره از طریق معرفی برخی پروژه‌های اقتصادی در خطوط پر تردد ریلی که احتمال افزایش مسافر و تحقق صرفه‌جویی در آنها وجود دارد، ضمن ارسال گزارش توجیه فنی، اقتصادی، زیست محیطی و طرح پایش و اندازه‌گیری، با امضای وزیر محترم نفت جهت بررسی به این سازمان ارسال گردد.

احمد کفاشی
 رئیس امور انرژی
 ۱۵



رونوشت:

جناب آقای دکتر دلاویز مدیر عامل محترم شرکت بهینه سازی مصرف سوخت جهت استحضار

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ درخواست شماره مورخ وزارت نفت درخصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل مسافر در شبکه ریلی توسط راه آهن را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و اصلاحیه آن به شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ را بررسی و به شرح ذیل اصلاح و مورد تنفیذ قرار داد:

۱- سال مبنا برای عملکرد ناوگان مسافری، سال ۱۳۹۵ می باشد و از سال های پس از آن، برای طرح هایی که به بهره برداری رسیده و یا خواهند رسید افزایش عملکرد مقاطع سه ماهه هر سال، نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مبنا، ملاک محاسبه و پرداخت یارانه صرفه جویی می باشد.

۲- کلیه طرح های سرمایه گذاری شامل طرح های افزایش بهره وری، تامین، بازسازی و یا نوسازی لوکوموتیو یا واگن های مسافری که با هماهنگی و تایید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران جهت استفاده از تسهیلات ماده (۱۲)، از زمان ابلاغ اولین مصوبه (شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷)، درخصوص افزایش توان ناوگان مسافری ریلی شهری و حومه ای، مورد قبول واقع گردیده اند، مشمول مفاد این مصوبه قرار می گیرند.

تبصره- مبنای محاسبه یارانه صرفه جویی سرمایه گذاری های مذکور در بند فوق از تاریخ ۱۳۹۶/۱/۱ خواهد بود.

۳- صرفه جویی حاصل به ازای حمل هر نفر- کیلومتر ۰/۷۳ سنت (معادل یارانه ۲۰ سی سی نفت گاز) با رعایت مفاد بند فوق برای پروژه های سرمایه گذاری بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، تعلق می گیرد.

۴- برای پروژه های سرمایه گذاری بخش غیردولتی که از تاریخ مذکور در بند «۲» این مصوبه به بهره برداری می رسند، سهم عملکرد هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف کل سرمایه گذاری انجام شده از محل منابع ماده (۱۲) قابل پرداخت می باشد.

تبصره- شرکت راه آهن دستگاه اجرایی موضوع مواد (۴) و (۵) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور محسوب شده و موظف به رعایت تکالیف مندرج در مواد مذکور می باشد.

۵- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت:

♦ شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است گزارش افزایش عملکرد حمل مسافر در شبکه ریلی را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت ارسال نماید.

♦ تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل مسافر، با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح و تایید شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و تایید نهایی وزارت نفت (از طریق روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری مورد تایید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه‌جویی شده تا سقف ۱/۵ میلیارد دلار از طریق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه‌داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه‌داری کل کشور تسویه حساب می‌نماید.

♦ شرکت ملی نفت ایران مکلف است مبالغ پرداختی بابت یارانه صرفه‌جویی این طرح را به صورت سه ماهه به خزانه‌داری کل کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

♦ محاسبات برای میزان صرفه‌جویی براساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه‌جویی انجام شده براساس قیمت متوسط فرآورده صادراتی و داخلی و متوسط نرخ ارز نیمه در مقاطع زمانی سه ماهه و فرمول محاسباتی اعلامی توسط وزارت نفت انجام خواهد شد. ضمناً در قراردادهای ریالی، همزمان با محاسبه یارانه صرفه‌جویی به دلار، معادل ریالی آن جهت بازپرداخت بر اساس قیمت متوسط نرخ ارز نیمه در دوره مذکور محاسبه می‌گردد.

۶- آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) در این طرح، سال ۱۴۰۵ و میزان تجمعی این منابع حداکثر ۱/۵ میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه ارز (نرخ نیما اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS)) در تاریخ صدور کاربرگ یارانه صرفه‌جویی خواهد بود.

زمان‌بندی سرمایه‌گذاری و بازپرداخت به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی (تعهد دولت)، مطابق جدول پیوست این مصوبه خواهد بود.

تبصره ۱- انتقال زمان اجرا به دلایل عملیاتی از هر سال به سالهای بعد حداکثر تا سال ۱۴۰۵ بلامانع می‌باشد.

تبصره ۲- انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سالهای بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

- ۷- وزارت نفت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.
- ۸- متن قرارداد مابین شرکت راه‌آهن و شرکت سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی به تایید وزارت نفت می‌رسد و از هر قرارداد منعقد شده یک نسخه باید توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.
- ۹- در اجرای این مصوبه، رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی الزامی است.
- ۱۰- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح و پیاده‌سازی روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین می‌گردد و تامین هزینه‌های اختصاصی پایش، اندازه‌گیری و صحت‌گذاری از جمله هزینه‌های بازرسی، تامین، نصب، اجرا و راه‌اندازی تجهیزات لازم اندازه‌گیری به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.
- ۱۱- روش محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه‌جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه‌جویی حاصله و قیمت‌های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه ملاک عمل قرار دهد.
- ۱۲- براساس ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح، توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت وفق قوانین و مقررات تضمین می‌گردد.
- ۱۳- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌تواند هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی نماید که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.
- ۱۴- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مآخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.
- ۱۵- این مصوبه از زمان ابلاغ، جایگزین مصوبات شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ شورای اقتصاد می‌گردد.
- تبصره- وزارت نفت مجاز است قراردادهای منعقد در قالب مصوبات فوق‌الذکر را متناسباً با این مصوبه تطبیق و اصلاح نماید.**

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ درخواست شماره مورخ وزارت نفت در خصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل کالا و زیرساخت شبکه ریلی توسط راه آهن را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۷ و اصلاحیه آن به شماره ۲۸۲۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ را بررسی و به شرح ذیل اصلاح و مورد تنفیذ قرار داد.

۱- با توجه به عملکرد سال های گذشته شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد مازاد سه درصد جابجایی کالا در مقاطع سه ماهه هر سال نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مبنا (سال ۱۳۹۲) طبق جدول شماره ۱، مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- صرفه جویی حاصل به ازاء حمل هر تن-کیلومتر ۱/۳ سنت (معادل پارانه ۲۵ سی سی نفت گاز) با رعایت مفاد بند فوق برای پروژه های سرمایه گذاری بخش غیردولتی اعم از زیرساخت شبکه ریلی، افزایش ناوگان باری و طرح های افزایش بهره وری که از زمان ابلاغ اولین مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۷ به بهره برداری می رسند، تعلق می گیرد.

۳- برای پروژه های سرمایه گذاری بخش غیردولتی که از تاریخ مذکور در بند ۲ این مصوبه به بهره برداری می رسند، سهم عملکرد مازاد بر سه درصد هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف کل سرمایه گذاری انجام شده از محل منابع ماده (۱۲) قابل پرداخت می باشد.

تبصره: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران دستگاه اجرایی موضوع مواد ۴ و ۵ آیین نامه اجرایی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور محسوب شده و موظف به رعایت تکالیف مندرج در مواد مذکور می باشد.

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است گزارش افزایش عملکرد حمل کالا در شبکه ریلی را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت ارسال نماید.
- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل کالا، با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی طرح و تائید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تائید نهایی وزارت نفت (از طریق روش های محاسباتی نرم افزاری مورد تایید شرکت بهینه سازی مصرف سوخت) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده تا سقف ۶ میلیارد دلار از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه گذاران عامل صرفه جویی طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه داری کل کشور تسویه حساب می نماید.

جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح توسعه حمل و نقل مسافر در شبکه ریلی

سال	سرمایه‌گذاری (دلار)	* بازپرداخت به سرمایه‌گذاران (دلار)
۱۳۹۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۵	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۶	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۷	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۸	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۹	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۵	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جمع	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

* انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ درخواست شماره مورخ
وزارت نفت درخصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل کالا و زیرساخت شبکه ریلی
توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و
ارتقای نظام مالی کشور ۱۳۹۴ و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ مورخ
۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و اصلاحیه آن به شماره ۲۸۳۹۶۸
مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ را بررسی و به شرح ذیل اصلاح و مورد تنفیذ قرار داد:

۱- باتوجه به عملکرد سال‌های گذشته شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد مازاد سه درصد
جابجایی کالا در مقاطع سه ماهه هر سال نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مینا (سال
۱۳۹۲) طبق جدول شماره ۱، مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- صرفه‌جویی حاصل به ازای حمل هر تن - کیلومتر ۱/۳ سنت (معادل یارانه ۳۵ سی‌سی نفت گاز)
با رعایت مفاد بند فوق برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی اعم از زیرساخت شبکه
ریلی، افزایش ناوگان باری و طرح‌های افزایش بهره‌وری که از زمان ابلاغ اولین مصوبه شورای
اقتصاد به شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ به بهره‌برداری می‌رسند، تعلق می‌گیرد.

۳- برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی که از تاریخ مذکور در بند «۲» این مصوبه به
بهره‌برداری می‌رسند، سهم عملکرد مازاد بر سه درصد هر پروژه توسط شرکت راه‌آهن جمهوری
اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف کل سرمایه‌گذاری انجام شده از محل منابع ماده (۱۲)
قابل پرداخت می‌باشد.

**تبصره- شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دستگاه اجرایی موضوع مواد (۴) و (۵) آیین‌نامه
اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور محسوب شده و موظف
به رعایت تکالیف مندرج در مواد مذکور می‌باشد.**

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت:

♦ شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است گزارش افزایش عملکرد حمل کالا در
شبکه ریلی را در مقاطع زمانی سه‌ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت ارسال
نماید.

♦ تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل کالا، با اعلام سرمایه‌گذار عامل
صرفه‌جویی طرح و تایید شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و تایید نهایی وزارت نفت
(از طریق روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری مورد تایید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت) در
سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت
صرفه‌جویی شده تا سقف ۶ میلیارد دلار از طریق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در

وجه سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه‌داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه‌داری کل کشور تسویه حساب می‌نماید.

♦ شرکت ملی نفت ایران مکلف است مبالغ پرداختی بابت یارانه صرفه‌جویی این طرح را به صورت سه ماهه به خزانه‌داری کل کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

♦ محاسبات برای میزان صرفه‌جویی بر اساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه‌جویی انجام شده بر اساس قیمت متوسط فرآورده صادراتی و داخلی و متوسط نرخ ارز نیمه در مقاطع زمانی سه ماهه و فرمول محاسباتی اعلامی توسط وزارت نفت انجام خواهد شد. ضمناً در قراردادهای ریالی، همزمان با محاسبه یارانه صرفه‌جویی به دلار، معادل ریالی آن جهت بازپرداخت بر اساس قیمت متوسط نرخ ارز نیمه در دوره مذکور محاسبه می‌گردد.

۵- آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) در این طرح، سال ۱۴۰۵ و میزان تجمعی این منابع حداکثر ۶ میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه ارز (نرخ نیمه اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS)) در تاریخ صدور کاربرگ یارانه صرفه‌جویی خواهد بود. زمان‌بندی سرمایه‌گذاری و بازپرداخت به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی (تعهد دولت)، مطابق جدول ۲ پیوست این مصوبه خواهد بود.

تبصره ۱- انتقال زمان اجرا به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا سال ۱۴۰۵ بلامانع می‌باشد.

تبصره ۲- انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

۶- وزارت نفت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

۷- متن قرارداد مابین شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی به تایید وزارت نفت می‌رسد و از هر قرارداد منعقد یک نسخه توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران باید به وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.

۸- در اجرای این مصوبه، رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

۹- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح و پیاده‌سازی روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین می‌گردد و تامین هزینه‌های اختصاصی پایش، اندازه‌گیری و صحت‌گذاری از جمله

هزینه‌های بازرسی، تامین، نصب، اجرا و راه‌اندازی تجهیزات لازم اندازه‌گیری به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.

۱۰- روش محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه‌جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه‌جویی حاصله و قیمت‌های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه ملاک عمل قرار دهد.

۱۱- براساس ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح، توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت وفق قوانین و مقررات تضمین می‌گردد.

۱۲- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌تواند هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی نماید که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

۱۳- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مآخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۱۴- این مصوبه از زمان ابلاغ، جایگزین مصوبات شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ شورای اقتصاد می‌گردد.

تبصره- وزارت نفت مجاز است قراردادهای منعقد در قالب مصوبات فوق‌الذکر را متناسباً با این مصوبه تطبیق و اصلاح نماید.

جدول ۱ - شیوه نامه محاسبه ۳ درصد عملکرد جابجایی بار راه آهن جمهوری اسلامی ایران

سال	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
رشد مینا	۱	۱.۰۳	۱.۰۶	۱.۰۹	۱.۱۳	۱.۱۶	۱.۱۹	۱.۲۳	۱.۲۷	۱.۳	۱.۳۴	۱.۳۸	۱.۴۳	۱.۴۷
میلیون تن														
کیلومتر مینا	۲۲۴۰۰	۲۳۰۷۲	۲۳۷۶۴	۲۴۴۷۷	۲۵۲۱۱	۲۵۹۶۸	۲۶۷۴۷	۲۷۵۴۹	۲۸۳۷۶	۲۹۲۲۷	۳۰۱۰۴	۳۱۰۰۷	۳۱۹۳۷	۳۲۸۹۵
بهار	۵۶۶۷.۰۰	۵۸۳۷.۰۱	۶۰۱۲.۱۲	۶۱۹۲.۴۸	۶۳۷۸.۲۶	۶۵۶۹.۶۱	۶۷۶۶.۶۹	۶۹۶۹.۷۰	۷۱۷۸.۷۹	۷۳۹۴.۱۵	۷۶۱۵.۹۷	۷۸۴۴.۴۵	۸۰۷۹.۷۹	۸۳۲۲.۱۸
تابستان	۵۶۴۱.۰۰	۵۸۱۰.۲۳	۵۹۸۴.۵۴	۶۱۶۴.۰۷	۶۳۴۹.۰۰	۶۵۳۹.۴۷	۶۷۳۵.۶۵	۶۹۳۷.۷۲	۷۱۴۵.۸۵	۷۳۶۰.۳۳	۷۵۸۱.۰۳	۷۸۰۸.۴۶	۸۰۴۲.۷۲	۸۲۸۴.۰۰
پائیز	۵۷۵۴.۰۰	۵۹۲۶.۶۲	۶۱۰۴.۴۲	۶۲۸۷.۵۵	۶۴۷۶.۱۸	۶۶۷۰.۴۶	۶۸۷۰.۵۸	۷۰۷۶.۶۹	۷۲۸۹.۰۰	۷۵۰۷.۶۶	۷۷۳۲.۸۹	۷۹۶۴.۸۸	۸۲۰۳.۸۳	۸۴۴۹.۹۴
زمستان	۵۳۳۸.۰۰	۵۴۹۸.۱۴	۵۶۶۳.۰۸	۵۸۳۲.۹۸	۶۰۰۷.۹۷	۶۱۸۸.۲۱	۶۳۷۳.۸۵	۶۵۶۵.۰۷	۶۷۶۲.۰۲	۶۹۶۴.۸۸	۷۱۷۳.۸۳	۷۳۸۹.۰۴	۷۶۱۰.۷۱	۷۸۳۹.۰۳
مجموع سالیانه	۲۲۴۰۰	۲۳۰۷۲	۲۳۷۶۴	۲۴۴۷۷	۲۵۲۱۱	۲۵۹۶۸	۲۶۷۴۷	۲۷۵۴۹	۲۸۳۷۶	۲۹۲۲۷	۳۰۱۰۴	۳۱۰۰۷	۳۱۹۳۷	۳۲۸۹۵

- ۷- وزارت نفت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.
- ۸- متن قرارداد مابین شرکت راه‌آهن و شرکت سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی به تایید وزارت نفت می‌رسد و از هر قرارداد منعقد شده یک نسخه باید توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.
- ۹- در اجرای این مصوبه، رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی الزامی است.
- ۱۰- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح و پیاده‌سازی روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین می‌گردد و تامین هزینه‌های اختصاصی پایش، اندازه‌گیری و صحت‌گذاری از جمله هزینه‌های بازرسی، تامین، نصب، اجرا و راه‌اندازی تجهیزات لازم اندازه‌گیری به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.
- ۱۱- روش محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه‌جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه‌جویی حاصله و قیمت‌های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه ملاک عمل قرار دهد.
- ۱۲- براساس ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح، توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت وفق قوانین و مقررات تضمین می‌گردد.
- ۱۳- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌تواند هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی نماید که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.
- ۱۴- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مآخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.
- ۱۵- این مصوبه از زمان ابلاغ، جایگزین مصوبات شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ شورای اقتصاد می‌گردد.
- تبصره- وزارت نفت مجاز است قراردادهای منعقد در قالب مصوبات فوق‌الذکر را متناسباً با این مصوبه تطبیق و اصلاح نماید.**

جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح توسعه حمل و نقل مسافر در شبکه ریلی

سال	سرمایه‌گذاری (دلار)	* بازپرداخت به سرمایه‌گذاران (دلار)
۱۳۹۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۵	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۶	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۷	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۸	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۹	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۵	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جمع	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

* انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ درخواست شماره مورخ
وزارت نفت درخصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل کالا و زیرساخت شبکه ریلی
توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و
ارتقای نظام مالی کشور ۱۳۹۴ و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ مورخ
۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و اصلاحیه آن به شماره ۲۸۳۹۶۸
مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ را بررسی و به شرح ذیل اصلاح و مورد تنفیذ قرار داد:

۱- باتوجه به عملکرد سال‌های گذشته شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد مازاد سه درصد
جابجایی کالا در مقاطع سه ماهه هر سال نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مینا (سال
۱۳۹۲) طبق جدول شماره ۱، مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- صرفه‌جویی حاصل به ازای حمل هر تن - کیلومتر ۱/۳ سنت (معادل یارانه ۳۵ سی‌سی نفت گاز)
با رعایت مفاد بند فوق برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی اعم از زیرساخت شبکه
ریلی، افزایش ناوگان باری و طرح‌های افزایش بهره‌وری که از زمان ابلاغ اولین مصوبه شورای
اقتصاد به شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ به بهره‌برداری می‌رسند، تعلق می‌گیرد.

۳- برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی که از تاریخ مذکور در بند «۲» این مصوبه به
بهره‌برداری می‌رسند، سهم عملکرد مازاد بر سه درصد هر پروژه توسط شرکت راه‌آهن جمهوری
اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف کل سرمایه‌گذاری انجام شده از محل منابع ماده (۱۲)
قابل پرداخت می‌باشد.

**تبصره- شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دستگاه اجرایی موضوع مواد (۴) و (۵) آیین‌نامه
اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور محسوب شده و موظف
به رعایت تکالیف مندرج در مواد مذکور می‌باشد.**

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت:

♦ شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است گزارش افزایش عملکرد حمل کالا در
شبکه ریلی را در مقاطع زمانی سه‌ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت ارسال
نماید.

♦ تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل کالا، با اعلام سرمایه‌گذار عامل
صرفه‌جویی طرح و تایید شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و تایید نهایی وزارت نفت
(از طریق روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری مورد تایید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت) در
سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت
صرفه‌جویی شده تا سقف ۶ میلیارد دلار از طریق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در

وجه سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه‌داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه‌داری کل کشور تسویه حساب می‌نماید.

♦ شرکت ملی نفت ایران مکلف است مبالغ پرداختی بابت یارانه صرفه‌جویی این طرح را به صورت سه ماهه به خزانه‌داری کل کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

♦ محاسبات برای میزان صرفه‌جویی بر اساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه‌جویی انجام شده بر اساس قیمت متوسط فرآورده صادراتی و داخلی و متوسط نرخ ارز نیمه در مقاطع زمانی سه ماهه و فرمول محاسباتی اعلامی توسط وزارت نفت انجام خواهد شد. ضمناً در قراردادهای ریالی، همزمان با محاسبه یارانه صرفه‌جویی به دلار، معادل ریالی آن جهت بازپرداخت بر اساس قیمت متوسط نرخ ارز نیمه در دوره مذکور محاسبه می‌گردد.

۵- آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) در این طرح، سال ۱۴۰۵ و میزان تجمعی این منابع حداکثر ۶ میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه ارز (نرخ نیمه اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS)) در تاریخ صدور کاربرگ یارانه صرفه‌جویی خواهد بود. زمان‌بندی سرمایه‌گذاری و بازپرداخت به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی (تعهد دولت)، مطابق جدول ۲ پیوست این مصوبه خواهد بود.

تبصره ۱- انتقال زمان اجرا به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا سال ۱۴۰۵ بلامانع می‌باشد.

تبصره ۲- انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

۶- وزارت نفت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

۷- متن قرارداد مابین شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی به تایید وزارت نفت می‌رسد و از هر قرارداد منعقد یک نسخه توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران باید به وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.

۸- در اجرای این مصوبه، رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

۹- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح و پیاده‌سازی روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین می‌گردد و تامین هزینه‌های اختصاصی پایش، اندازه‌گیری و صحت‌گذاری از جمله

- شرکت ملی نفت ایران مکلف است مبالغ پرداختی بابت پارانه صرفه‌جویی این طرح را به صورت سه ماهه به خزانه‌داری کل کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

- محاسبات برای میزان صرفه‌جویی بر اساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه‌جویی انجام شده بر اساس قیمت متوسط فرآورده صادراتی و داخلی و متوسط نرخ ارز نیما در مقاطع زمانی سه ماهه و فرمول محاسباتی اعلامی توسط وزارت نفت انجام خواهد شد. ضمناً در قراردادهای ریالی، همزمان با محاسبه پارانه صرفه‌جویی به دلار، معادل ریالی آن جهت بازپرداخت بر اساس قیمت متوسط نرخ ارز نیما در دوره مذکور محاسبه می‌گردد.

۵- آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) در این طرح، سال ۱۴۰۵ و میزان تجمعی این منابع حداکثر ۶ میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه ارز (نرخ نیما اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS)) در تاریخ صدور کاریگ پارانه صرفه‌جویی خواهد بود. زمان‌بندی سرمایه‌گذاری بازپرداخت به

۶- سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی به تایید وزارت نفت می‌رسد و از هر قرارداد منعقد یک نسخه توسط شرکت سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی (تعهد دولت) ، مطابق جدول ۲ پیوست این مصوبه خواهد بود.

تبصره ۱: انتقال زمان اجرا به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا سال ۱۴۰۵ بلامانع می‌باشد.

تبصره ۲: انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

۷- وزارت نفت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

۸- متن قرارداد مابین شرکت راه‌آهن و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران باید به وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.

۹- در اجرای این مصوبه، رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۸/۰۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

۱۰- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحنه‌گذاری (مدیریت طرح و پیاده‌سازی روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تأمین می‌گردد و تأمین هزینه‌های اختصاصی پایش، اندازه‌گیری و صحنه‌گذاری از جمله هزینه‌های بازرسی، تأمین، نصب، اجرا و راه‌اندازی تجهیزات لازم اندازه‌گیری به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.

هزینه‌های بازرسی، تامین، نصب، اجرا و راه‌اندازی تجهیزات لازم اندازه‌گیری به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.

۱۰- روش محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه‌جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه‌جویی حاصله و قیمت‌های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه ملاک عمل قرار دهد.

۱۱- براساس ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح، توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت وفق قوانین و مقررات تضمین می‌گردد.

۱۲- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌تواند هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی نماید که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

۱۳- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مآخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۱۴- این مصوبه از زمان ابلاغ، جایگزین مصوبات شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ شورای اقتصاد می‌گردد.

تبصره- وزارت نفت مجاز است قراردادهای منعقد در قالب مصوبات فوق‌الذکر را متناسباً با این مصوبه تطبیق و اصلاح نماید.

جدول ۱ - شیوه نامه محاسبه ۳ درصد عملکرد جابجایی بار راه آهن جمهوری اسلامی ایران

سال	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵
رشد مینا	۱	۱.۰۳	۱.۰۶	۱.۰۹	۱.۱۳	۱.۱۶	۱.۱۹	۱.۲۳	۱.۲۷	۱.۳	۱.۳۴	۱.۳۸	۱.۴۳	۱.۴۷
میلیون تن														
کیلومتر مینا	۲۲۴۰۰	۲۳۰۷۲	۲۳۷۶۴	۲۴۴۷۷	۲۵۲۱۱	۲۵۹۶۸	۲۶۷۴۷	۲۷۵۴۹	۲۸۳۷۶	۲۹۲۲۷	۳۰۱۰۴	۳۱۰۰۷	۳۱۹۳۷	۳۲۸۹۵
بهار	۵۶۶۷.۰۰	۵۸۳۷.۰۱	۶۰۱۲.۱۲	۶۱۹۲.۴۸	۶۳۷۸.۲۶	۶۵۶۹.۶۱	۶۷۶۶.۶۹	۶۹۶۹.۷۰	۷۱۷۸.۷۹	۷۳۹۴.۱۵	۷۶۱۵.۹۷	۷۸۴۴.۴۵	۸۰۷۹.۷۹	۸۳۲۲.۱۸
تابستان	۵۶۴۱.۰۰	۵۸۱۰.۲۳	۵۹۸۴.۵۴	۶۱۶۴.۰۷	۶۳۴۹.۰۰	۶۵۳۹.۴۷	۶۷۳۵.۶۵	۶۹۳۷.۷۲	۷۱۴۵.۸۵	۷۳۶۰.۳۳	۷۵۸۱.۰۳	۷۸۰۸.۴۶	۸۰۴۲.۷۲	۸۲۸۴.۰۰
پائیز	۵۷۵۴.۰۰	۵۹۲۶.۶۲	۶۱۰۴.۴۲	۶۲۸۷.۵۵	۶۴۷۶.۱۸	۶۶۷۰.۴۶	۶۸۷۰.۵۸	۷۰۷۶.۶۹	۷۲۸۹.۰۰	۷۵۰۷.۶۶	۷۷۳۲.۸۹	۷۹۶۴.۸۸	۸۲۰۳.۸۳	۸۴۴۹.۹۴
زمستان	۵۳۳۸.۰۰	۵۴۹۸.۱۴	۵۶۶۳.۰۸	۵۸۳۲.۹۸	۶۰۰۷.۹۷	۶۱۸۸.۲۱	۶۳۷۳.۸۵	۶۵۶۵.۰۷	۶۷۶۲.۰۲	۶۹۶۴.۸۸	۷۱۷۳.۸۳	۷۳۸۹.۰۴	۷۶۱۰.۷۱	۷۸۳۹.۰۳
مجموع سالیانه	۲۲۴۰۰	۲۳۰۷۲	۲۳۷۶۴	۲۴۴۷۷	۲۵۲۱۱	۲۵۹۶۸	۲۶۷۴۷	۲۷۵۴۹	۲۸۳۷۶	۲۹۲۲۷	۳۰۱۰۴	۳۱۰۰۷	۳۱۹۳۷	۳۲۸۹۵

جدول شماره ۲- جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح توسعه کالا و
زیرساخت شبکه ریلی

سال	سرمایه‌گذاری (دلار)	* بازپرداخت به سرمایه‌گذاران (دلار)
۱۳۹۳	۱۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۴	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۵	۲۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۷	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳۹۸	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۵	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
جمع	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

* انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

۱۱- روش محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه‌جویی پرداختی را بر اساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه‌جویی حاصله و قیمت‌های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه ملاک عمل قرار دهد.

۱۲- بر اساس ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح، توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت وفق قوانین و مقررات تضمین می‌گردد.

۱۳- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌تواند هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی نماید که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

۱۴- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مآخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۱۵- این مصوبه از زمان ابلاغ، جایگزین مصوبات شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ شورای اقتصاد می‌گردد.

تبصره: وزارت نفت مجاز است قراردادهای منعقد شده در قالب مصوبات فوق‌الذکر را متناسباً با این مصوبه تطبیق و اصلاح نماید.

جدول ۱ - شیوه نامه محاسبه ۳ درصد عملکرد جابجایی بار راه آهن ج.ا.ا.

سال	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405
درصد رشد مبنا	1	1.03	1.06	1.09	1.13	1.16	1.19	1.23	1.27	1.3	1.34	1.38	1.43	1.47
میلیون تن کیلومتر مبنا	22400	23072	23764	24477	25211	25968	26747	27549	28376	29227	30104	31007	31937	32895
بهار	5667.00	5837.01	6012.12	6192.48	6378.26	6569.61	6766.69	6969.70	7178.79	7394.15	7615.97	7844.45	8079.79	8322.18
تابستان	5641.00	5810.23	5984.54	6164.07	6349.00	6539.47	6735.65	6937.72	7145.85	7360.23	7581.03	7808.46	8042.72	8284.00
پائیز	5754.00	5926.62	6104.42	6287.55	6476.18	6670.46	6870.58	7076.69	7289.00	7507.66	7732.89	7964.88	8203.83	8449.94
زمستان	5338.00	5498.14	5663.08	5832.98	6007.97	6188.21	6373.85	6565.07	6762.02	6964.88	7173.83	7389.04	7610.71	7839.03
مجموع سالیانه	22400	23072	23764	24477	25211	25968	26747	27549	28376	29227	30104	31007	31937	32895

جدول شماره ۲ جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح توسعه کالا و زیر ساخت شبکه ریلی		
سال	سرمایه‌گذاری (دلار)	* بازپرداخت به سرمایه‌گذاران (دلار)
1393	۱۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۰
1394	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۰
1395	۲۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۰
1396	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	0
1397	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	0
1398	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	54,000,000
1399	900,000,000	246,000,000
1400	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	600,000,000
1401	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	800,000,000
1402	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	1,000,000,000
1403	200,000,000	1,000,000,000
1404	50,000,000	1,100,000,000
1405	18,900,000	1,200,000,000
جمع	6,000,000,000	6,000,000,000

* انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ درخواست شماره مورخ وزارت نفت در خصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل مسافر در شبکه ریلی توسط راه آهن را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و اصلاحیه آن به شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ را بررسی و به شرح ذیل اصلاح و مورد تنفیذ قرار داد.

۱- سال مبنا برای عملکرد ناوگان مسافری، سال ۱۳۹۵ می باشد و از سال های پس از آن، برای طرح هایی که به بهره برداری رسیده و یا خواهند رسید افزایش عملکرد مقاطع سه ماهه هر سال، نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مبنا، ملاک محاسبه و پرداخت یارانه صرفه جویی می باشد.

۲- کلیه طرح های سرمایه گذاری شامل طرح های افزایش بهره وری، تامین، بازسازی و یا نوسازی لکوموتیو یا واگن های مسافری که با هماهنگی و تایید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران جهت استفاده از تسهیلات ماده ۱۲، از زمان ابلاغ اولین مصوبه (شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷)، در خصوص افزایش توان ناوگان مسافری ریلی شهری و حومه ای، مورد قبول واقع گردیده اند، مشمول مفاد این مصوبه قرار می گیرند.

تبصره: مبنای محاسبه یارانه صرفه جویی سرمایه گذاری های مذکور در بند فوق از تاریخ ۱۳۹۶/۰۱/۰۱ خواهد بود.

۳- صرفه جویی حاصل به ازاء حمل هر نفر-کیلومتر ۰/۷۳ سنت (معادل یارانه ۲۰ سی سی نفت گاز) با رعایت مفاد بند فوق برای پروژه های سرمایه گذاری بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، تعلق می گیرد.

۴- برای پروژه های سرمایه گذاری بخش غیردولتی که از تاریخ مذکور در بند ۲ این مصوبه به بهره برداری می رسند، سهم عملکرد هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف کل سرمایه گذاری انجام شده از محل منابع ماده (۱۲) قابل پرداخت می باشد.

تبصره: شرکت راه آهن دستگاه اجرایی موضوع مواد ۴ و ۵ آیین نامه اجرایی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور محسوب شده و موظف به رعایت تکالیف مندرج در مواد مذکور می باشد.

۵- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است گزارش افزایش عملکرد حمل مسافر در شبکه ریلی را در مقاطع زمانی سه‌ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت ارسال نماید.
 - تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل مسافر، با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح و تأیید شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری مورد تأیید شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه‌جویی شده تا سقف ۱/۵ میلیارد دلار از طریق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه‌داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه‌داری کل کشور تسویه حساب می‌نماید.
 - شرکت ملی نفت ایران مکلف است مبالغ پرداختی بابت یارانه صرفه‌جویی این طرح را به صورت سه ماهه به خزانه‌داری کل کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.
 - محاسبات برای میزان صرفه‌جویی بر اساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه‌جویی انجام شده بر اساس قیمت متوسط فرآورده صادراتی و داخلی و متوسط نرخ ارز نیما در مقاطع زمانی سه ماهه و فرمول محاسباتی اعلامی توسط وزارت نفت انجام خواهد شد. ضمناً در قراردادهای ریالی، همزمان با محاسبه یارانه صرفه‌جویی به دلار، معادل ریالی آن جهت بازپرداخت بر اساس قیمت متوسط نرخ ارز نیما در دوره مذکور محاسبه می‌گردد.
 - ۶- آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) در این طرح، سال ۱۴۰۵ و میزان تجمعی این منابع حداکثر ۱/۵ میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه ارز (نرخ نیما اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS)) در تاریخ صدور کاربرگ یارانه صرفه‌جویی خواهد بود.
- زمان‌بندی سرمایه‌گذاری و بازپرداخت به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی (تعهد دولت)، مطابق جدول پیوست این مصوبه خواهد بود.
- تبصره ۱:** انتقال زمان اجرا به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا سال ۱۴۰۵ بلامانع می‌باشد.
- تبصره ۲:** انتقال زمان بازپرداخت به دلایل عملیاتی از هر سال به سال‌های بعد حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۸ بلامانع می‌باشد.

۷- وزارت نفت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

۸- متن قرارداد مابین شرکت راه‌آهن و شرکت سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی به تایید وزارت نفت می‌رسد و از هر قرارداد منعقد شده یک نسخه باید توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.

۹- در اجرای این مصوبه، رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۸/۰۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

۱۰- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح و پیاده‌سازی روش‌های محاسباتی نرم‌افزاری) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تأمین می‌گردد و تأمین هزینه‌های اختصاصی پایش، اندازه‌گیری و صحت‌گذاری از جمله هزینه‌های بازرسی، تأمین، نصب، اجرا و راه‌اندازی تجهیزات لازم اندازه‌گیری به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.

۱۱- روش محاسبات صرفه‌جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است پارانه صرفه‌جویی پرداختی را بر اساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه‌جویی حاصله و قیمت‌های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه ملاک عمل قرار دهد.

۱۲- بر اساس ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح، توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت وفق قوانین و مقررات تضمین می‌گردد.

۱۳- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌تواند هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی نماید که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

۱۴- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا پارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مآخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۱۵- این مصوبه از زمان ابلاغ، جایگزین مصوبات شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ و ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ شورای اقتصاد می‌گردد.